

Утверждаю
Директор школы Т.А. Шарафханова

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ НА ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТАХ .

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей на школьных маршрутах.

Школьные автобусные перевозки по своему назначению являются специальными.

К школьным перевозкам относятся:

доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий), специальные перевозки групп учащихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД Рогнединского района.

1.2. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации "Об образовании", Федеральным законом N 196 от 10.12.1995 "О безопасности дорожного движения" (в редакции Федеральных законов от 02.03.1999 N 41-ФЗ, от 25.04.2002 N 41-ФЗ, от 10.01.2003, N 15-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ), "Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 N 2 (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта РФ от 18.07.2000 N 75), "Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.95 N 27, а также иными нормативными правовыми актами РФ.

1.3. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ

по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОБУСА

2.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", введенным в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. N101.

2.2. Автобусы, приобретенные образовательными учреждениями в рамках реализации губернаторской программы "Школьный автобус", а также приобретенные за счет средств муниципального бюджета и других источников для подвоза детей, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок.

2.3. Автобус передается в собственность муниципального образовательного учреждения, руководитель которого обязан:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс;
- обеспечить перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующими нормативными актами;
- производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршрутах движения с привлечением органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения и дорожных организаций;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

3. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар со скоростью движения не более 60 км/ч;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях должны быть организованы специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам "Ознакомление с окружающим миром", "Основы безопасности жизнедеятельности" или на специально отведенных страницах;

- перевозку детей осуществлять только при условии сопровождения назначенных лиц, которые в процессе перевозки должны находиться у дверей автобуса;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, должны проводиться инструктажи с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности;

- для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, должны быть выделены медицинские работники;

- к управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, должны быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет;

- водителям должен проводиться инструктаж об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей (осуществлять учет сведений о проведении указанных инструктажей);

- при изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности школьных перевозок, руководителем образовательного учреждения должна быть проведена в обязательном порядке корректировка графика движения (в сторону уменьшения скорости автобуса);

- при возникновении чрезвычайных ситуаций - разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванных

стихийными явлениями, авариями тепловых, электрических и др. коммуникаций, руководитель образовательных учреждений по согласованию с комиссией по чрезвычайным ситуациям, органами Государственной автомобильной инспекции должен прекратить автобусное движение;

- уведомлять органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения об организации школьных массовых перевозок детей.

Запрещается:

- выходить водителю из кабины автобуса при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение задним ходом;
- отклоняться от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобуса;
- производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;
- при движении открывать окна в салоне автобуса;
- эксплуатация автобуса при наличии у него технических неисправностей, создающих угрозу безопасности движения.

3.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель учреждения, осуществляющего школьные перевозки, обязан:

- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;
- открывать в соответствии с установленным порядком автобусные маршруты школьных перевозок;
- составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему с указанием опасных участков и своевременно вносить данные в указанные документы об изменении дорожных условий, а также расписание движения по маршруту, утвержденное главой поселковой администрации. Регулярно доводить данные изменения до сведения водителя автобуса;

- оценивать соответствие дорожных условий на школьных маршрутах не реже двух раз в год с составлением схемы опасных мест, привлекая к оценке органы Госавтоинспекции и дорожные организации;
- определять стоянку автобуса и обеспечивать его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки;
- исключить управление автобусом сверх нормативной рабочей смены;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ.

3.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.