

МБОУ – РОГНЕДИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА, п. РОГНЕДИНО РОГНЕДИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома

« 31 » 08 2006 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор школы

« 31 » 08 2006 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по безопасности труда для водителя автобуса**

1. Общие требования безопасности

- 1.1. К управлению и обслуживанию автомобилей допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие специальную подготовку и получившие в установленном порядке удостоверение на право управления автомобилем.
- 1.2. При оформлении водителя на работу за ним закрепляется определенный автомобиль распоряжением по учреждению.
- 1.3. После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство по акту и выполнять только ту работу, которая разрешена администрацией учреждения.
- 1.4. На линии при управлении автомобилем иметь при себе:
 - удостоверение (права) с талоном на право управления автомобилем, выданное Госавтоинспекцией;
 - талон технического паспорта;
 - путевой лист.
- 1.5. Во время работы быть внимательным, не заниматься посторонними делами и разговорами и не отвлекать внимания других.
- 1.6. на территории учреждения (во дворе, в гараже и на подъездных путях) соблюдать следующие правила:
 - быть внимательным к сигналам водителей движущегося транспорта;
 - ходить по тротуарам, пешеходным дорожкам.
- 1.7. Инструмент и приспособления использовать только по назначению.
- 1.8. В случае травмирования или недомогания прекратить работу, известив об этом администрацию учреждения. При необходимости обратиться в медпункт.

- 1.9. Заметив нарушение правил ТБ другим водителем или опасность для окружающих, предупредить нарушителя и администрацию учреждения о необходимости соблюдения требований, обеспечивающих безопасность работы.

2. Требования безопасности перед началом работы.

- 2.1. Привести в порядок рабочую одежду, застегнуть или обвязать обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было развевающихся концов.
- 2.2. При подготовке автомобиля к выезду проверить:
- техническое состояние автомобиля, обращая особое внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, отцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков, дублирующих их надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
 - давление воздуха в шинах в соответствии с нормами, в наличии инструментов и инвентаря;
 - заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.
- 2.3. Пред выездом из гаража получить у администрации учреждения путевой лист с подтверждением о технической исправности автомобиля.
- 2.4. При заводке двигателя с помощью рукоятки запрещается брать рукоятку в обхват или применять какие-либо рычаги, действующие на нее, перемещение пусковой рукоятки производить только снизу вверх.
- 2.5. Заправку автомобиля топливом производить при неработающем двигателе. Следует помнить, что малейшая неосторожность может вызвать пожар.
- 2.6. При работе автомобиля на этилированном бензине соблюдать следующие правила:
- операции по приемке, заправке автомобиля и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны;
 - сифонирование и продувку бензосистемы производить насосом;
 - при попадании этилированного бензина на руки обмыть их керосином, а затем теплой водой с мылом;

- в случае попадания этилированного бензина в глаза, немедленно обратиться за медицинской помощью.
- 2.7. Запрещается:
- применение бензина для мытья рук;
 - производить заправку автомобиля ведрами, переносить бензин в открытой таре, а также засасывать его через шланг ртом.
- 2.8. Открывая пробку радиатора при перегретом двигателе, оберегать руки и лицо от ожогов.
- 2.9. В дождь соблюдать осторожность при входе в кабину и при выходе из нее, своевременно очищать грязь с подножек.
- 2.10. Соединение автомобиля с прицепом осуществлять посредством жесткого дышла, закрепленного на раме автомобиля и страховочным тросом.
- 2.11. Следить за тем, чтобы:
- прицепы имели задние габаритные огни;
 - прицепы для перевозки длинномерных грузов имели поворотный круг;
 - автоцистерны для перевозки горючих жидкостей были снабжены противопожарным оборудованием, согласно требованиям пожарной охраны, а также заземлительной цепочкой, один конец цепочки должен быть приварен к корпусу цистерны, а другой снабжен металлическим острием;
 - не было утечки жидкости через сливные люки, краны и прочие отверстия.
- 2.12. Выезд автомобиля на линию с неисправностями, угрожающими безопасности движения, жизни пассажиров и сохранности груза, а также грязного, без номеров и опознавательных знаков - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- 2.13. Обнаружив неисправности, угрожающие безопасности работы и не имея возможности устранить их своими силами. Доложить об этом директору учреждения и ответственному за выпуск транспортного средства на линию.

3. Требования безопасности во время работы.

- 3.1. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения.
- 3.2. Прежде, чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража (бокса), убедиться, что это безопасно для

рабочих и других посторонних лиц, подать предупредительный сигнал и лишь после этого трогаться с места.

- 3.3. Особую осторожность соблюдать при движении задним ходом. При плохой обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.
- 3.4. Движение задним ходом запрещается:
 - на перекрестках и ближе 20 метров от них;
 - не пешеходных переходах;
 - ближе 20 метров от указателя остановки трамвая, троллейбуса или автобуса (на стороне остановки).
- 3.5. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза.
- 3.6. Перед остановкой автомобиля включить правый сигнал поворота, останавливаться вплотную к тротуару или обочине.
- 3.7. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, предварительно убедиться в отсутствии движения в попутном ряду и во встречном направлении.
- 3.8. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.
- 3.9. Во время погрузочно-разгрузочных работ надежно затормозить автомобиль ручным тормозом и включить первую передачу или задний ход.
- 3.10. При укладе грузов в кузове автомобиля или прицепа соблюдать следующие правила:
 - при погрузке груза навалом, грузить не выше бортов основных;
 - штучные грузы увязывать прочными веревками или пеньковыми канатами;
 - рабочие, сопровождающие грузы, должны находиться в безопасности.
- 3.11. В случае, если водитель (лица, сопровождающие автомобиль, грузы) при тех или иных работах ставятся в условия, опасные для жизни и здоровья (несоответствие погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей установленным правилам, отсутствие механизации при погрузке и транспортировке груза и т.п. немедленно приостановить работу, сообщить об этом

администрации учреждения и сделать в своем заявлении отметку в путевом листе.

3.12. При возникновении в пути неисправности, угрожающей безопасности движения, принять меры к ее устранению, а если это невозможно, следовать к месту стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.13. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения.
- при стоянке автомобиля спать или отдыхать в кабине при работающем двигателе или заводить двигатель для обогрева кабины;
- передавать управление автомобилем другим лицам;
- допускать проезд в салоне автобуса свыше установленной нормы для данного типа автомобиля;
- проводить техническое обслуживание автомобиля во время нахождения в салоне людей;
- выполнять буксировку автомобиля с целью запуска двигателя (после ночной стоянки, ремонта и т.п.);
- подогревать двигатель открытым пламенем или пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином, и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.14. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему ОБЯЗАН:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- в случае необходимости вызвать «Скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавших на попутных или отвезти на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение и сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства (с предъявлением водительского удостоверения или другого документа, удостоверяющего личность и регистрационного

документа на транспортное средство), после чего возвратиться к месту происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия работников ГИБДД;
- если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов.

4. Обязанности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобиля

- 4.1. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания (ТО), не имеющего принудительного перемещения, или на ремонт, затянуть ручной тормоз и включить первую передачу, повесить на рулевое колесо табличку «Двигатель не пускать! Работают!»
- 4.2. При ремонте и ТО автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать его посторонними предметами. Следить за тем, чтобы пол был не скользким, удалять разлитое масло, солидол, бензин и прочее. Сливать масло и воду в специальную тару.
- 4.3. При ремонте и ТО оставлять инструменты на подножках, на проходах, на краю смотровой ямы запрещается.
- 4.4. Для работы под автомобилем пользоваться лежачими.
- 4.5. При подъеме автомобиля домкратом не допускать его перекаса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску), под остальные колеса подложить башмаки (упоры).
- 4.6. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами и приспособлениями, не перегружая их.
- 4.7. При ремонтах и ТО применять исправные ключи и съемники. Запрещается отвертывать гайки с помощью зубила и молотка. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.
- 4.8. Проверять совпадения отверстия ушка рессоры и серьги только при помощи борodka, но не пальца.

- 4.9. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники, только при неработающем двигателе.
- 4.10. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автомобиль будет установлен на козелки. Применять для этого колесные диски, деревянные колодки, кирпичи и другие случайные предметы запрещается.
- 4.11. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемочного приспособления, накачивать шины необходимо в предохранительном устройстве или с использованием предохранительной вилки. При накачке или в полевых условиях колесо укладывать замочным кольцом к земле.
- 4.12. При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги или к бордюру дороги, включить задний свет при плохой видимости, затормозить автомобиль ручным тормозом, включить первую передачу, подложить под колеса упоры, выставить сзади на дороге знак.
При работе на обочине дороги под автомобилем запрещается находиться со стороны проезжей части дороги.
- 4.13. Допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это права (грузчиков, агентов, сопровождающих, пассажиров и пр.) запрещается.

5. Требования безопасности по окончании работы.

- 5.1. После возвращения с линии (совместно с механиком) проверить автомобиль. В случае необходимости вымыть автомобиль и очистить его от грязи.
- 5.2. Если автомобиль технически исправен, провести ежедневное ТО и подготовленную машину поставить на стоянку.
- 5.3. Если во время ремонта автомобиль остается на козлах, проверить надежность его установки. Оставлять машину, поднятую домкратом, запрещается.
- 5.4. Отдыхать, спать в кабине, салоне автомобиля при работающем двигателе категорически запрещается.
Мыть руки в масле, бензине, керосине и вытирать их ветошью, загрязненной опилками, стружками, строго запрещается.

- 6. Ответственность за несоблюдение требований инструкций.**
6.1. За несоблюдение данной инструкции виновные несут ответственность в соответствии с правилами внутреннего распорядка учреждения и трудовым законодательством .

РАЗРАБОТАНО:
Директор школы: Шаф /Шарафханова Т.А../